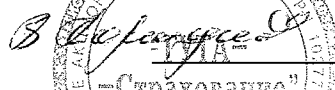



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

/В.Ф.Коршунов /
" 26 " 04 2013 г.



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил страхования средств водного транспорта (далее – Правила страхования или Правила) между ЗАО «ГУТА-Страхование» (далее – «Страховщик»), с одной стороны, и юридическими лицами, а также дееспособными физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, владеющими средством водного транспорта на правах собственности, аренды, фрахта или иных законных основаниях и заключившими Договор страхования со Страховщиком (далее – «Страхователь»), с другой стороны, заключаются Договоры добровольного страхования средств водного транспорта (далее – Договор страхования), с возмещением расходов, возникающих у Страхователей в связи с наступлением страхового случая при эксплуатации средства водного транспорта, указанного в Договоре страхования.

1.2. При заключении договора страхования Стороны могут изменить (исключить) отдельные положения настоящих Правил и/или дополнить договор страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ. Все изменения (дополнения) к настоящим Правилам указываются в договоре страхования.

1.3. Термины, используемые для целей настоящих Правил страхования:

1.3.1. Средство водного транспорта (далее - Судно) - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в определенных целях и по его назначению и указанное в Договоре страхования.

1.3.2. Маломерное судно – средство водного транспорта, классифицирующееся как маломерное в соответствии с правилами его регистрации, зарегистрировано в Государственной инспекция по маломерным судам (ГИМС), Спортедурегистре РФ, а так же крупные морские и океанические яхты, вне зависимости от места их регистрации, включая органы регистрации судов иностранных государств.

1.3.3. Территория страхования - акватории (район плавания), в пределах которых используется Судно и/или место его стоянки/хранения.

1.3.4. Составные части судна:

1.3.4.1. Корпус Судна - все конструктивные элементы и связи корпуса: набор, обшивка, палубы, переборки; жилые, бытовые, грузовые, служебные, хозяйственные, производственные и технологические помещения, балластные, топливные и прочие емкости, надстройки, мачты и рангоут, переходные трапы, ограждения, люковые закрытия.

1.3.4.2. Машины, механизмы и оборудование - все стационарные или съемные механические или электронные технические или другие средства, находящиеся на Судне и предназначенные для использования при его эксплуатации, а именно:

1.3.4.2.1. Главные двигатели (основные и дополнительные), вспомогательные двигатели, генераторы и другие источники электроэнергии; котлы; насосы, фильтры, сепараторы, клапаны; редукторы, гребные винты и соединяющие их устройства (валы, шкивы, шестерни, ременные передачи, цепные механизмы и т.п.); радио и навигационные средства; сигнальные и световые устройства; спасательные средства; швартовые, якорные и рулевые устройства; буксирные устройства; коллекторы, трубопроводы,

кабельные сети; бытовое, сантехническое, кухонное оборудование; грузовое оборудование; промышленное и технологическое оборудование, а так же другие стационарные или съемные механические или электронные технические средства, находящиеся на судне и предназначенные для использования при его эксплуатации.

1.3.4.2.2. Дополнительное оборудование - средства, установленные дополнительно к базовой комплектации завода изготовителя, находящиеся на судне и указанные отдельным списком, при условии, что указанное оборудование или его части не выступают за габариты судна и/или не находятся в воде.

1.3.4.2.3. Такелаж стоячий и бегучий, а именно: судовые снасти, предназначенные для крепления рангоута, подвижных тросов, при помощи которых производится управление парусами или грузоподъемные работы.

1.3.4.2.4. Паруса судна.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами страхования объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием или распоряжением Судном, указанным в Договоре страхования, а также с компенсацией Страхователю (Выгодоприобретателю) иных расходов, связанных с наступлением страхового случая.

2.2. Если указанное в Договоре страхования Судно должно быть поднадзорно органам технического надзора и классификации судов (классификационному обществу) в соответствии с законодательством страны его регистрации (Морской или Речной регистр судоходства РФ, Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС), Спортсудорегистр РФ, или иные, уполномоченные Правительством РФ органы, осуществляющие технический надзор за такими судами или аналогичные им органы иностранных государств), то на Судно и экипаж должны быть оформлены все необходимые разрешительные документы, в том числе документы, подтверждающие пройденные осмотры технического состояния, допуск к праву управления судном и т.п.

2.3. Страхование маломерных судов может осуществляться на основании Дополнительных условий № 1 к настоящим Правилам.

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Страхователями являются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком Договор страхования.

3.2. Договор страхования имущественных интересов может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование Судна. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении Судна, недействителен.

3.2.1. Страхователи вправе назначать юридических лиц или физических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требования о выплате страхового возмещения.

3.3. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по Договору страхования, за исключением случаев, когда соответствующие обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

3.4. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, согласно законодательству Российской Федерации.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховыми рисками являются предполагаемые события, на случай наступления которых, производится страхование.

4.2. Страховым случаем является совершившееся в период действия Договора страхования событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. Страхование может осуществляться на случай наступления следующих событий (страховых рисков), по выбору Страхователя:

4.3.1. "Полная гибель судна", а именно:

- полная гибель (фактическая или конструктивная), пропая без вести¹ Судна, в результате любого внезапного и непредвиденного события, наступление которого обладает признаками вероятности и случайности, кроме событий, предусмотренных п. 4.5.- 4.6. настоящих Правил.

4.3.2. "Гибель и повреждения судна", а именно:

- полная гибель (фактическая или конструктивная), пропая без вести или повреждения корпуса судна, а также, если их страхование предусмотрено договором, машин, механизмов и оборудования Судна, в результате любого внезапного и непредвиденного события, наступление которого обладает признаками вероятности и случайности, кроме событий, предусмотренных п. 4.5.-4.6. настоящих Правил. Если страхование машин, механизмов и оборудования предусмотрено договором, то они считаются застрахованными только будучи установленными на судне, при этом убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением орудий лова водных биологических ресурсов, используемых на судах, построенных для такого промысла, возмещаются только в случае их гибели вместе с судном

4.3.3. "Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием", а именно:

- полная гибель (фактическая или конструктивная), пропая без вести или повреждения корпуса Судна в результате любого внезапного и непредвиденного события, наступление которого обладает признаками вероятности и случайности, а также, если их страхование предусмотрено договором, повреждения машин, механизмов и оборудования Судна, происшедшие исключительно по причинам погодных условий, пожара, взрыва, затопления судна, посадки судна на мель, столкновения с другими судами или иными плавучими или неподвижными объектами, исключая воду, но включая лед, кроме событий, предусмотренных п. 4.5.- 4.6. настоящих Правил. Если страхование машин, механизмов и оборудования предусмотрено договором, то они считаются застрахованными только будучи установленными на судне, при этом убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением орудий лова водных биологических ресурсов, используемых на судах, построенных для такого промысла, возмещаются только в случае их гибели вместе с судном

4.4. По рискам, указанным в п. 4.3. настоящих Правил Страховщик возмещает расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества в состоянии, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, а так же разумные и целесообразные расходы, направленные на предотвращение или уменьшение убытков, в том числе расходы на спасание судна, транспортировку судна к месту ремонта, определение размера ущерба, взносы по общей аварии² по доле судна.

4.4.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при повреждении такелажа, парусов, подвесных (съёмных) двигателей, дополнительного оборудования судна, расходы будут компенсированы Страховщиком, при условии, что эти события произошли исключительно по причинам, пожара, взрыва, затопления судна, посадки судна на мель, столкновения судна с другими судами или иными плавучими или неподвижными объектами, исключая воду, но включая лед.

4.5. Если иное не предусмотрено в Договоре страхования, события, перечисленные в п.4.3. настоящих Правил не являются страховыми случаями, если эти события произошли по следующим причинам:

4.5.1. "Военные риски", а именно:

4.5.1.1. Любого рода военные действия, военные учения или мероприятия, а так же их последствия.

4.5.1.2. Терроризм

4.5.1.3. Повреждения судна от последствий окончившихся войн, мин, торпед, бомб, и любых других видов оружия при дноуглубительных работах или перевозке грунта.

¹ Пропая судна без вести – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступало никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев

² Общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии: судна, фрахта и перевозимого судном груза. Убытки и принцип распределения общей аварии для целей настоящих правил определяются в соответствии с порядком, оговоренным в документах на перевозку

4.5.1.4. Нахождение судна на территории стран, в отношении которых действуют/ применяются/ установлены санкции ООН, в их территориальных водах и прилегающей зоне³.

4.5.2. "Пиратские действия" - противоправные действия третьих лиц, в целях преступного завладения судном, с применением насилия либо с угрозой его применения.

4.5.3. "Угон, хищение судна".

4.5.4. "Санкции властей" - конфискации, реквизиции, аресты, повреждения или уничтожение судна по распоряжению гражданских или военных властей, принудительная национализация, введение чрезвычайного или особого положения.

4.5.5. "Гражданские волнения" - забастовки, локауты, мятежи, бунты, путчи, заговоры, государственные перевороты, восстания, революции.

4.5.6. "Природные катастрофы" - землетрясения или вулканические извержения.

4.5.7. "Воздействие радиации и сбой электронного оборудования" - использование судна в условиях прямого или косвенного воздействия на него ионизирующего излучения или радиоактивного заражения от какого-либо источника, воздействия атомного, ядерного топлива, включая продукты его переработки или сырье для его изготовления, любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного воздействия, сбоев или поломки электронного оборудования, компьютерных программ или программного обеспечения, воздействия вредоносных компьютерных кодов или вирусов, в независимости от того, является ли источник воздействия оружием или нет и перевозится на судне, или находится вне его.

4.5.8. "Воздействие животных, рыб, птиц, насекомых" - повреждение судна или его частей животными, рыбами, птицами, насекомыми и другими беспозвоночными.

4.5.9. "Транспортировка судна и операции по перемещению" - транспортировка судна любым видом транспорта, а так же операции по перемещению судна с воды на кильблоки, автомобильный прицеп или другие приспособления, предназначенные для хранения или ремонта судна, операции по спуску судна на воду с этих приспособлений.

4.6. События, перечисленные в п.4.3. настоящих Правил не являются страховыми случаями, если эти события произошли по следующим причинам:

4.6.1. Грубая неосторожность Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей за исключением капитана и членов экипажа судна, не являющихся владельцами (совладельцами) судна.

4.6.2. Ветхость, износ, коррозия корпуса судна, его частей, машин, механизмов или оборудования.

4.6.3. Выход судна в рейс в немореходном состоянии, за исключением случаев, когда немореходное состояние судна было вызвано его скрытыми недостатками, не известными представителям Страхователя на момент выхода судна в рейс.

4.6.4. Использование судна в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в его классификационных документах или в Договоре страхования или приложениях к нему.

4.6.5. Использование судна каким-либо лицом без согласия на то Судовладельца, если Судовладелец не принял надлежащих мер для предотвращения незаконного использования судна. Страхователь должен представить Страховщику доказательства того, что такие меры были приняты.

4.7. Если иное не предусмотрено в Договоре страхования, не подлежат возмещению Страховщиком:

4.7.1. Расходы и убытки, вызванные гибелью или повреждением документации, чертежей, счетов, наличных денег, долговых обязательств, ценных бумаг или чеков, личных вещей членов экипажа или пассажиров.

4.7.2. Расходы, связанные с упущенной выгодой, арендой другого (заменяющего) судна, потерей прибыли, штрафами за неисполнение договорных обязательств по перевозке грузов, пассажиров или оказанию иных коммерческих услуг, а также прочие косвенные расходы.

4.7.3. Любые требования о возмещении морального вреда.

4.7.4. Любые требования о возмещении расходов сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных законодательством РФ или международными соглашениями.

4.7.5. Любые требования о возмещении расходов, вызванных запрещением эксплуатации судна, указанного в Договоре страхования.

4.7.6. Любые требования о возмещении расходов, вызванных задержкой рейса.

4.8. Расходы и убытки, связанные с событиями, перечисленными в п. 4.3-4.4. настоящих Правил страхования, будут компенсированы только при соблюдении следующих условий:

4.8.1. Если указанное в Договоре страхования Судно должно быть поднадзорно органам технического надзора и классификации судов (классификационному обществу) в соответствии с

³ Прилегающая зона определяется в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву

законодательством страны его регистрации (Морской или Речной регистр судоходства РФ, Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС), Спортсудорегистр РФ, или иные, уполномоченные Правительством РФ органы, осуществляющие технический надзор за такими судами или аналогичные им органы иностранных государств), то на Судно и экипаж оформлены все необходимые разрешительные документы, в том числе документы, подтверждающие пройденные осмотры технического состояния, допуск к праву управления судном и т.п. Устройства для погрузки/разгрузки снабжения и груза, соответствуют назначению с учетом ограничений эксплуатации данных устройств. В случае прекращения действия регистрационных документов, лишения (снятия, аннулирования, приостановления) класса судна или отказа в присвоении такового, действие Договора страхования в части обязательств Страховщика прекращается с момента наступления перечисленных событий. Прекращением действия регистрационных документов не является временное приостановление класса судна на период планового ремонта, изменения класса, или смены классификационного общества, за исключением случаев, когда судно эксплуатировалось без соответствующего разрешения или с нарушением ограничений эксплуатации.

4.8.2. Судно, указанное в Договоре страхования, находится только на территории (в районе плавания) страхования, указанной в Договоре страхования или Полисе страхования, и может в ее пределах следовать в одиночку или в составе каравана (в том числе в ледовой проводке) под действием собственных двигателей или на буксире, дрейфовать или находиться на якорной стоянке, быть ошвартованным у причала, у другого судна или иного плавучего или неподвижного объекта, находиться на стоянке (в том числе на береговой) или на верфи для осуществления ремонтных работ, производить ремонтные или другие регламентные работы по обслуживанию судна, производить погрузку/выгрузку груза, посадку/высадку пассажиров, прием топлива и снабжения, сдачу (слив) топлива или загрязняющих веществ, производить промысел, буксировать другие суда или выполнять иные работы и действия, связанные с назначением судна и не противоречащие его эксплуатационным характеристикам и техническим возможностям.

При выходе судна из пределов района плавания, указанного в Договоре страхования или Полисе страхования, или при отклонении от оговоренного там же пути следования, страхование прекращается и возобновляется при возврате судна в пределы указанных выше территорий.

Страховщик, в случае необходимости и при согласии Страхователя уплатить дополнительный страховой взнос, может оставить действие страхования в силе при условии поступления своевременного заявления от Страхователя о предстоящем изменении района плавания или рейса. Об оставлении страхования в силе Страховщик уведомляет Страхователя в письменной форме.

Не считается нарушением Договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности судна. О всяком таком отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику как только это станет ему известно. Бремя доказательства необходимости таких отклонений лежит на Страхователе.

5. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА, ФРАНШИЗА

5.1. Страховая стоимость – действительная стоимость застрахованного Судна в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

5.2. Страховая сумма – определенная Договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. Страховая сумма может быть установлена в Договоре страхования в иностранной валюте.

5.2.1. Страховая сумма, установленная по Договору страхования, является предельной суммой возмещения по такому Договору страхования.

Страховая сумма, установленная по застрахованному Судну, является предельной суммой возмещения по этому Судну.

5.2.2. Если страховая сумма, установленная в Договоре страхования для застрахованного Судна, меньше страховой стоимости застрахованного судна, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного Судна.

5.2.3. Страховая сумма на дополнительное оборудование устанавливается отдельно от страховой суммы на застрахованное Судно: на каждый предмет или комплект дополнительного оборудования, но не выше действительной стоимости этого оборудования на дату заключения Договора страхования.

5.2.4. При заключении Договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться ограничения максимальных сумм выплат страхового возмещения (лимиты ответственности

Страховщика). В Договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности на один страховой случай, на отдельные страховые риски, для отдельных видов имущества.

Если иное не установлено в Договоре страхования, лимит ответственности Страховщика признаётся равным размеру страховой суммы установленной по Договору страхования или в отношении застрахованного Судна соответственно.

В случае выплаты страхового возмещения, лимит ответственности Страховщика уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.

Страхователь вправе с согласия Страховщика восстановить первоначальный лимит ответственности Страховщика на оставшийся срок действия Договора страхования, доплатив страховую премию, соответствующую восстанавливаемой части.

5.3. В Договоре страхования может быть установлена франшиза (часть убытка, не возмещаемая Страховщиком) для всех или для отдельных обязательств Страховщика. Франшиза может быть выражена в процентах от страховой суммы или общего ущерба или в фиксированной величине. В Договоре страхования могут быть установлены безусловная или условная франшизы. При установлении франшизы Страховщик применяет поправочные коэффициенты к базовому тарифу.

5.3.1. При условной франшизе Страховщиком не возмещаются убытки, размер которых менее размера установленной франшизы. Если размер убытков превосходит размер условной франшизы, то они подлежат возмещению в полном объеме в пределах страховой суммы.

5.3.2. При безусловной франшизе страховое возмещение выплачивается в размере понесенных убытков в пределах страховой суммы за вычетом франшизы.

5.4. Если в договоре страхования не указан вид применяемой франшизы, она считается безусловной.

5.5. Франшиза, выраженная в денежных единицах, в Договоре страхования в обязательном порядке указывается в той валюте, в которой указана страховая сумма по Договору страхования.

5.6. Договор страхования может быть заключен без определения Страховщиком действительной стоимости имущества на дату заключения договора страхования. В случае заявления Страхователем страхового события Страховщик вправе назначить экспертизу для установления действительной стоимости имущества на момент (или непосредственно до) наступления страхового события. В случае если по результатам экспертизы такая стоимость будет ниже страховой суммы, то страховая выплата не превысит определенную при проведении экспертизы действительную стоимость имущества.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Страхователь вправе поручить уплату страховой премии другому лицу и несет в этом случае ответственность за действия этого лица.

6.2. Страховая премия исчисляется исходя из страховой суммы, срока (периода действия) страхования, тарифных ставок и поправочных коэффициентов, а также с учетом конкретных условий страхования, учитывающих характеристики Судна, условия и особенности его эксплуатации, страхуемых рисков, покрываемых расходов, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

Страховая премия в Договоре страхования в обязательном порядке указывается в той валюте, в которой указана страховая сумма по Договору страхования.

6.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия оплачивается Страхователем единовременно, наличными деньгами, либо безналичным платежом в размере и в сроки, установленные Договором страхования.

6.3.1. Днем оплаты страховой премии (взноса) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика при оплате безналичным платежом или день поступления наличных денежных средств в кассу или к представителю Страховщика, действующему в соответствии с предоставленными ему Страховщиком полномочиями. Днем поступления наличных денежных средств к представителю Страховщика считается день выдачи представителем Страховщика соответствующего подтверждающего факт приема денежных средств платежного документа, составленного по форме, предусмотренной законодательством РФ, устанавливающим порядок расчетов в РФ.

6.3.2. Все события, на случай наступления которых, заключен Договор страхования, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты страховой премии (очередной ее части) до 24 часов 00 минут дня фактической оплаты очередной части страховой премии, не являются страховыми случаями. Срок действия Договора страхования при этом не продлевается. Договором страхования

могут быть определены другие последствия неуплаты очередных страховых взносов в установленные Договором страхования сроки.

6.4. При заключении Договора страхования на срок более одного года, в зависимости от количества произошедших страховых случаев за каждый год страхования, Страховщик вправе пересмотреть размер страховой премии, подлежащей оплате за оставшийся срок действия Договора страхования.

При этом Страховщик применяет поправочные коэффициенты к базовому тарифу.

6.5. Оплата страховой премии производится Страхователем в соответствии с законодательством Российской Федерации в следующем порядке:

- страхователями - резидентами РФ страховая премия оплачивается в рублях, а в случае если страховая премия установлена в Договоре страхования в иностранной валюте, в рублях, в сумме, эквивалентной сумме страховой премии определенной в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на день платежа;

- страхователями - нерезидентами РФ страховая премия оплачивается в иностранной валюте, определенной в Договоре страхования для страховой премии, в рублях или в иной иностранной валюте в сумме эквивалентной сумме страховой премии установленной в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на день платежа, с соблюдением требований валютного законодательства РФ.

Все расходы, связанные с перечислением, конвертацией одной иностранной валюты в другую и иные подобные расходы, осуществленные в связи с оплатой Страхователем страховой, премии ложатся на Страхователя.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме, являющегося неотъемлемой частью Договора страхования.

7.2. Страхователь обязан представить Страховщику документы, подтверждающие его право пользования судном, либо иное вещное право на судно, а также все иные относящиеся к указанному судну документы, перечень которых определяется Страховщиком.

7.3. Страхователь обязан сообщить обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование судна.

7.4. По усмотрению Страховщика заключение Договора страхования может производиться с осмотром судна Страховщиком или его представителем (в том числе с осмотром судна в доке).

7.5. Договор страхования может заключаться одним из следующих способов:

- а) путем составления двустороннего документа, подписываемого от имени сторон уполномоченными лицами (пункт 2 статьи 434 ГК РФ);

- б) путем вручения Страхователю настоящих Правил и страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом. Принятие и оплата Страхователем страхового полиса означает заключение договора страхования на условиях, изложенных в принятом страховом полисе и настоящих правилах.

7.6. В случае если Договор страхования заключен путем составления одного документа, по желанию Страхователя Страховщик выдает Страхователю страховой полис после уплаты страховой премии или ее первой части, если иное не определено Договором страхования.

7.7. В случае утраты Страхователем страхового полиса в период действия Договора страхования ему выдается дубликат. На бланке страхового полиса должна быть отметка о том, что это дубликат ранее выпущенного страхового полиса, с указанием номера утерянного страхового Полиса.

8. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования может быть заключен на рейс или на любой согласованный Страхователем и Страховщиком срок.

8.2. Договор страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии. Действие Договора страхования прекращается:

- в 24 часа даты, которая указана как дата окончания действия Договора страхования при условии страхования в соответствии с п.п. «а» п.8.3. настоящих Правил;

- с момента постановки на якорь при условии страхования в соответствии с п.п. «б» п.8.3. настоящих Правил;

- досрочно, в случаях предусмотренных настоящими Правилами и/или условиями Договора страхования.

8.3. Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления Договора страхования в силу, если в Договоре страхования не предусмотрен иной срок начала действия страхования, в следующем порядке:

а) при страховании на срок: на страховые случаи, произошедшие в сроки, которые указаны в Договоре страхования (период действия страхования) на территории страхования, указанной в Договоре страхования;

б) при страховании на рейс: на страховые случаи, произошедшие с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и до момента пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения, если иное не согласовано в Договоре страхования.

8.4. Договор страхования прекращает свое действие досрочно:

8.4.1. В случае выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы.

8.4.2. С даты получения письменного уведомления Страхователя о намерении досрочного расторжения Договора страхования, в случаях досрочного расторжения Договора страхования по инициативе Страхователя.

8.4.3. В случае ликвидации Страховщика или Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации.

8.4.4. С момента отчуждения, продажи Судна. При этом, если во время рейса по требованию Страхователя договор морского страхования остается в силе, то с момента окончания рейса.

8.4.5. С момента получения Страхователем письменного уведомления Страховщика о досрочном расторжении Договора страхования, в случаях, досрочного расторжения Договора страхования по инициативе Страховщика.

8.4.6. С момента пропажи судна без вести, фактической или конструктивной полной гибели судна.

8.4.7. В случае отказа Страхователя от Договора страхования, в соответствии с положениями п.8.6. настоящих Правил.

8.4.8. В других случаях в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.5. Договор страхования, помимо случаев указанных в п.8.4. настоящих Правил, может быть досрочно прекращен в одностороннем порядке по требованию Страхователя или по соглашению сторон.

8.6. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, предупредив об отказе Страховщика письменно, с указанием предполагаемой даты прекращения. В случаях, когда уведомление получено после даты отказа Страхователя от Договора страхования, датой прекращения Договора страхования считается 00 часов 00 минут даты получения уведомления Страховщиком. Если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, то уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.7. При досрочном прекращении Договора страхования в связи с тем, что возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.8. Неиспользованная часть страховой премии, подлежащей возврату, рассчитывается в той валюте, которая определена для страховой премии в Договоре страхования.

8.9. В случае установления в Договоре страхования страховой премии в иностранной валюте, возврат неиспользованной части премии Страхователям - резидентами РФ осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату расторжения Договора страхования. Все расходы, связанные с перечислением, конвертацией одной иностранной валюты в другую и иные подобные расходы, осуществленные в связи с возвратом Страхователю неиспользованной части страховой премии ложатся на Страховщика.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь обязан, как только это станет известно, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. К таким изменениям относится, в частности, выявление замечаний по состоянию судна или по организации службы на нем в результате осмотров и инспекций судна инспекторами классификационного общества, государственного портового контроля или представителями морской администрации государства флага судна.

9.2. В случае если до вступления Договора страхования в силу или в период его действия должен быть произведен осмотр (сюрвейерский осмотр) судна Страхователь обязан:

- в случае, если инициатором осмотра является Страховщик - назначить дату, место и время проведения такого осмотра в срок, не превышающий двух рабочих дней, с момента получения требования Страховщика о необходимости проведения такого осмотра и обеспечить условия для его проведения Страховщиком или сюрвейерской компанией, представляющей интересы Страховщика и оказывать содействие при его проведении;

- в случае, если инициатором осмотра является Страхователь, уведомить Страховщика о дате, месте и времени проведения такого осмотра в срок, не позднее трёх рабочих дней до его проведения; обеспечить условия для участия в нем представителей Страховщика, а также предоставить копию сюрвейерского отчета не позднее двух рабочих дней с момента изготовления отчета в окончательном виде;

- в случае, если инициатором осмотра являются портовые власти, грузоотправитель или иное лицо (за исключением Страховщика, Страхователя или его представителей) – незамедлительно уведомить Страховщика о дате, месте и времени проведения такого осмотра, обеспечить возможность присутствия на нем представителей Страховщика, а также предоставить копию сюрвейерского отчета не позднее двух рабочих дней с момента получения отчета изготовленного в окончательном виде.

При наличии замечаний сюрвейера, Страхователь обязан в кратчайшие сроки устранить выявленные недостатки. В противном случае убытки, возникновение которых находится в причинно-следственной связи с выявленными недостатками судна, могут быть не возмещены Страховщиком.

9.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.2. Отказаться от Договора страхования в любое время;

10.1.3. Пользоваться другими правами, предоставленными законодательством Российской Федерации.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. При заключении Договора страхования предоставить Страховщику все сведения об обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска;

10.2.2. При заключении Договора страхования предоставить Страховщику все сведения о вещных и иных правах на страхуемое судно;

10.2.3. Незамедлительно, как только это станет известно, сообщать Страховщику (с последующим направлением письменного подтверждения в течение двух суток) об обстоятельствах, могущих вызвать повышение/изменение степени риска или расширение его объема (отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования, обычного пути плавания судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, зимовке или буксировке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о продаже или передаче судна в аренду, о залоге с передачей судна залогодержателю, задержке рейса, изменении условий эксплуатации и т.п.);

10.2.4. Выполнять правила эксплуатации судна, его механизмов и оборудования, проявлять разумную и необходимую предусмотрительность и осторожность, эксплуатировать судно в соответствии с правилами судоходства;

10.2.5. Использовать судно в строгом соответствии с его регистрационными документами, эксплуатационными характеристиками и техническими возможностями;

10.2.6. Сообщать Страховщику обо всех договорах страхования, заключенных или заключаемых в отношении судна, указанного в Договоре страхования;

10.2.7. Оплачивать страховую премию в порядке и сроки, предусмотренные Договором страхования;

10.2.8. Своевременно принимать все необходимые меры для предотвращения и уменьшения ущерба судну или другим судам и объектам;

10.3. При наступлении события, предусмотренного в Договоре страхования, и имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представители обязаны:

10.3.1. Незамедлительно, как только это станет им известно, любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование получения сообщения, оповестить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, указав при этом все известные обстоятельства дела, с обязательным дублированием сообщения письменно.

Сообщение должно содержать наиболее полную информацию об обстоятельствах страхового события, известную Страхователю или его представителям, на момент сообщения (характер события, время, место, предполагаемые причины, размер убытков по первоначальной оценке и т.п.).

Факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством о получении Страховщиком информации о событии (квитанцией, распиской).

Письменное сообщение должно быть направлено на адрес Представительства (филиала) ЗАО «ГУТА-Страхование», указанный в Договоре страхования, посредством факсимильной, почтовой или телеграфной связи либо вручено представителю Страховщика в течение 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем получения известий о происшествии.

10.3.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по спасанию и сохранению судна, груза, а также по уменьшению ущерба и дополнительных расходов, связанных с происшествием.

Принимая такие меры, Страхователь или его представители должны следовать указаниям Страховщика, если такие указания им даны и если они не противоречат требованиям действующих правил и инструкций, а также требованиям компетентных органов, участвующих в ликвидации последствий или в расследовании происшествия.

10.3.3. Составить акт происшествия на месте, с описанием события (схемой происшествия), указанием всех участников, с отметкой участников об ознакомлении, либо осуществить другие аналогичные действия, принятые в морской практике в подобной ситуации. По возможности произвести фотографирование (видеосъемку) места и/или обстоятельств происшествия под разными ракурсами, обращая особое внимание на повреждения, последствия события, расположение судна и прочие детали;

10.3.4. По согласованию со Страховщиком, назначить представителя независимой сюрвейерской компании для расследования, либо обеспечить содействие представителю Страховщика в проведении такого расследования.

10.3.5. Выполнить все действия, необходимые для осуществления права требования к виновной стороне, даже в случаях, если вина еще не доказана;

10.3.6. Без письменного согласия Страховщика не признавать требования, связанные со страховым событием, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать убытки третьим лицам.

10.3.7. Своевременно сообщить о событии в соответствующие компетентные органы и сообщать Страховщику о действиях компетентных органов, связанных с событием.

10.3.8. В процессе устранения последствий страхового события, незамедлительно сообщать Страховщику о планируемых действиях и решениях, которые могут повлиять на сумму расходов по страховому случаю и время урегулирования последствий страхового события, а так же требовать от Страховщика письменного подтверждения всех согласований. В случае возникновения спорных вопросов, согласования выданные Страховщиком без письменного подтверждения уполномоченного лица не будут иметь силу.

10.3.9. Обеспечить возможность контроля со стороны Страховщика за проведением мероприятий, направленных на уменьшение размера убытка, связанных с восстановлением поврежденного имущества и с выполнением требований о возмещении вреда.

10.3.10. По требованию Страховщика оплатить оставшуюся часть страховой премии, если к моменту наступления страхового случая, Страхователем страховая премия по Договору страхования оплачена не полностью (предоставлена рассрочка).

10.4. При требовании страхового возмещения Страхователь должен подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов, достаточных для решения вопроса о страховой выплате (отказе в страховой выплате) и указанием банковских реквизитов для перечисления страхового возмещения. Перечень представленных документов должен содержать всю необходимую информацию, связанную со страховым случаем, для определения наличия/отсутствия страхового случая, размера ущерба:

10.4.1. Документы, подтверждающие право пользования судном: свидетельство о праве собственности, договор аренды, залога, регистровые документы, разрешение годности к плаванию, сертификаты соответствия и иные документы, затребованные Страховщиком;

10.4.2. Документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая, а именно: акт происшествия, составленный на месте происшествия, либо заменяющий его документ; фото или видео материалы (при их наличии), акты или справки органов, производивших расследование обстоятельств и установления вины, выписки из судового, машинного и радиотелеграфного журнала, объяснения капитана и/или членов экипажа судна со схемой происшествия, показания свидетелей,

копии сюрвейерских осмотров и/или копии любых других документов или постановлений касающихся страхового события, выданных уполномоченными органами;

10.4.3. Документы, обеспечивающие право требования к виновной стороне;

10.4.4. Документы, подтверждающие исполнение обязательств по Договору страхования в процессе устранения последствий страхового случая, и целесообразность произведенных расходов;

10.4.5. Документы, подтверждающие размер ущерба: договоры с предприятиями, сметы, счета ремонтных предприятий; счета на поставку запасных частей и комплектующих изделий; договоры и счета на буксировку, транспортировку и подъемно-транспортные работы; договоры и счета на хранение судна в период ремонта, на пользование ремонтными площадями; расчеты расходов на перегон судна к месту ремонта и с места ремонта к месту стоянки или к месту следующего захода в прерванном рейсе; документы, подтверждающие оплату запасных частей и работ, кассовые чеки, товарные накладные, акты выполненных работ, платежные поручения;

10.4.6. Страховщик вправе изменить или дополнить перечень необходимых документов в зависимости от характера и обстоятельств произошедшего события.

10.4.7. При необходимости, Страховщик вправе запросить дополнительные документы, связанные со страховым случаем, для решения о выплате страхового возмещения.

10.4.8. Все документы принимаются для рассмотрения вопроса о страховой выплате только при условии их надлежащего оформления (наличия печатей, штампов, дат, подписей, соответствующих бланков и т.п.); копии документов должны быть заверены печатью и подписью Страхователя – юридического лица (индивидуального предпринимателя) или подписью Страхователя – физического лица. Документы на иностранном языке должны быть (за счет Страхователя) переведены на русский язык и соответствующим образом оформлены (копии – нотариально заверены, легализованы или проставлен апостиль).

10.5. Страховщик имеет право:

10.5.1. Проверять документы и иную информацию, касающуюся объекта страхования и выполнения условий Договора страхования, полученную от Страхователя и третьих лиц;

10.5.2. Производить осмотр судна, мест стоянки, других судов и участников аварийных происшествий, назначать своих представителей для выполнения указанных действий; требовать от Страхователя устранения замечаний, выявленных при осмотрах и проверках;

10.5.3. Участвовать (непосредственно, или назначая своих представителей) в спасании и сохранении застрахованного судна, принимая или указывая нужные для того меры, (однако эти действия Страховщика не являются основанием для признания Страховщиком обязанности выплатить страховое возмещение);

10.5.4. В случае если к моменту осуществления страховой выплаты Страхователь не оплатил страховую премию по Договору страхования в полном объеме (в случае предоставления рассрочки по уплате страховой премии по Договору страхования), Страховщик имеет право вычесть неоплаченную по Договору страхования часть страховой премии из причитающегося Страхователю страхового возмещения.

10.5.5. Требовать от Страхователя выполнения обязанностей по Договору страхования;

10.5.6. Требовать расторжения Договора страхования или признания его недействительным, если Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

10.5.7. На часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, при прекращении действия Договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

10.5.8. Требовать изменения условий Договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, получив уведомление об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

10.5.9. Потребовать расторжения Договора страхования, если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования по причине изменения степени риска;

10.5.10. Потребовать расторжения Договора страхования при невыполнении Страхователем обязательств по Договору страхования.

10.5.11. Проверять в период действия Договора страхования соблюдение условий, на которых был заключен Договор страхования.

10.5.12. Отказать в выплате или уменьшить не менее чем на 50% размер страхового возмещения, если Страхователем были не исполнены обязанности в соответствии с п.10.2. и п.10.3 настоящих Правил страхования.

10.5.13. При наступлении предусмотренного Договором страхования события, имеющего признаки страхового случая и поступлении сообщения о страховом событии от Страхователя, передать Страхователю указания о действиях по спасанию судна, уменьшению и предотвращению дальнейшего ущерба или о необходимости действовать самостоятельно. В случае необходимости назначить и указать Страхователю своего представителя в расследовании страхового случая;

10.5.14. Пользоваться иными правами, предоставленными действующим законодательством Российской Федерации.

10.6. Страховщик обязан:

10.6.1. Ознакомить Страхователя с условиями страхования;

10.6.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

10.6.3. Известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа;

10.6.4. Рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени страхового риска и сообщить Страхователю о принятии решения по изменению, дополнению или прекращению Договора страхования;

10.6.5. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Правилами и Договором страхования.

10.7. При наступлении предусмотренного Договором страхования события, имеющего признаки страхового случая и поступлении сообщения о страховом событии от Страхователя, Страховщик обязан:

10.7.1. По мере выяснения обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, уведомлять Страхователя о необходимости предоставления документов и доказательств, необходимых для установления факта страхового случая, размера убытков и права Страхователя на получение страхового возмещения;

10.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

11.1. Размер ущерба, исходя из которого Страховщик определяет размер страховой выплаты по Договору страхования, определяется Страховщиком на основании предоставленных Страхователем документов, подтверждающих размер ущерба, в соответствии с п.10.4. Правил, а также данных осмотра в следующем порядке:

11.1.1. Страхователь или Выгодоприобретатель вправе заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное Судно и получить страховое возмещение в размере лимита ответственности Страховщика по Договору страхования в следующих случаях:

11.1.1.1. При полной фактической гибели Судна (Судно полностью уничтожено или безвозвратно утрачено для Страхователя);

11.1.1.2. При пропаже судна без вести;

11.1.1.3. При полной конструктивной гибели Судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны и/или технически невозможны).

Если иное не указано в договоре страхования, полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

При определении наличия конструктивной гибели судна, принимается во внимание сумма расходов по устранению последствий страхового случая, стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения Договора страхования, а также расходы по поднятию, спасанию и буксировке к месту ремонта, а также взносы по общей аварии по доле судна.

11.1.1.4. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести, к Страховщику переходит право собственности на застрахованное Судно в пределах выплаченной суммы. Страхователь или Выгодоприобретатель до выплаты страхового возмещения обязан передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедших к нему прав. Если до момента перехода прав на застрахованное имущество к Страховщику, у Страхователя или Выгодоприобретателя имелись обязательства, связанные с застрахованным Судном, исполнение таких обязательств лежит на Страхователе или Выгодоприобретателе.

11.1.1.5. В случае фактической или конструктивной гибели застрахованного судна для перехода к страховщику прав в соответствии со статьёй 278 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ), страхователь в соответствии с требованиями статьи 282 КТМ обязан передать страховщику свидетельство об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги. Страховщик выплачивает страховое возмещение только после получения указанного выше свидетельства.

11.1.2. В случае повреждения судна, машин, механизмов и оборудования, если это застраховано по Договору страхования - в размере стоимости ремонта, а именно: целесообразные затраты на замену или ремонт уничтоженного или утраченного поврежденного оборудования или его составной части, целесообразные затраты на ремонт или замену поврежденной части судна, механизмов, оборудования или их составных частей, необходимые для приведения судна в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед возникновением повреждений. Если иное не предусмотрено условиями договора страхования, возмещение расходов по устранению повреждений отдельных частей судна производится с учетом износа судна. Выбор дока, верфи или иного места осмотра и ремонта должен быть согласован в письменной форме со Страховщиком.

11.1.2.1. Если иное не предусмотрено в Договоре страхования, при повреждениях машин, механизмов и оборудования и отсутствии повреждений корпуса Судна, размер страхового возмещения, включая расходы по спасанию, составляет не более 50% от Страховой суммы по договору страхования.

11.1.2.2. Расходы по очистке и окраске корпуса судна, необходимые по причине страхового случая. В случае если последняя окраска судна была более 12 месяцев назад, Страховщик вправе возместить расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся только на поврежденные части.

11.1.2.3. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью каких-либо подъемных устройств, а также расходы за время пользования сухим доком, эллингом или иными ремонтными площадями при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая. В случае, если устранение последствий страхового случая производилось одновременно с ремонтными работами, не связанные со страховым случаем, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью подъемных устройств, а расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком, эллингом или иными ремонтными площадями производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

11.1.2.4. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, в возмещаемую стоимость ремонта включаются только разумные и целесообразные расходы по приведению судна в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед получением повреждений, не превышающие рыночной стоимости таких работ и рыночной стоимости комплектующих изделий, подтвержденных независимой экспертизой.

11.1.2.5. Если судно следует для продажи на металлолом или уже продано на металлолом, любая претензия, вызванная гибелью или повреждением судна, произошедшими во время этого следования, будет ограничена действительной стоимостью судна как металлолома.

11.1.3. В возмещаемую стоимость ремонта, если это застраховано по Договору страхования, включаются:

11.1.3.1. Расходы по транспортировке судна к месту ремонта или девиации судна - перегону судна (в том числе на буксире или на наземном транспортном средстве) от места происшествия до места устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, а также расходы по обратному переходу судна в пункт следующего захода по прерванному маршруту или к месту постоянной стоянки возмещаются в размере разницы между фактически произведенными и нормальными (обычными) эксплуатационными расходами во время такого перегона. При этом выбор дока, верфи или иного места осмотра и ремонта должен быть согласован в письменной форме со Страховщиком.

11.1.3.2. Необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна, а также расходы по предотвращению, уменьшению и определению ущерба от страхового случая, если ущерб возмещается по условиям договора страхования, даже если принятые меры оказались безуспешными. Эти расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.2. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем у предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах случившегося, а также в праве самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

11.3. При продаже судна после страхового случая Страхователь имеет право на возмещение ущерба, произошедшего в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по Договору страхования. Размер страхового возмещения в отношении неотремонтированных повреждений определяется меньшей суммой из суммы уценки рыночной стоимости судна в результате полученных повреждений и стоимости ремонта повреждений. Возмещение в отношении неотремонтированных повреждений выплачивается после окончания срока страхования. В случае гибели судна в срок страхования или в пределах любого его продления, страховое возмещение по данному пункту не выплачивается.

11.4. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из размера возмещаемого по Договору страхования ущерба в соответствии с п.11.1. Правил страхования на основании документов, предоставленных Страховщику в соответствии с п.10.4. Правил страхования и условиями Договора страхования, с учетом остатков, годных к реализации и применению, но не более лимита ответственности Страховщика. Если возмещение расходов, связанных со страховым случаем, предусмотрено настоящими Правилами и/или договором страхования, то такие расходы первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Страховщик, по своему усмотрению, вправе оплатить услуги/работы непосредственно организации оказавшей такие услуги, производившей такие работы.

11.5. Страховая выплата производится Страховщиком с учетом согласованной в Договоре страхования франшизы.

11.6. Если к моменту осуществления страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) не оплатил оставшуюся часть страховой премии по Договору страхования, Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму неоплаченной части страховой премии.

11.7. В пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты предоставлением имущества, аналогичного утраченному.

11.8. При переходе к Страховщику права собственности на застрахованное судно (его останки), расходы по переоформлению права собственности стороны несут солидарно.

11.9. Общая сумма страхового возмещения не может превышать страховой суммы. Если были расходы по спасанию судна, Страховщик имеет право возместить такие расходы сверх страховой суммы.

11.10. Если в целях уменьшения дальнейших убытков окажется целесообразным оплата части счетов на проведение работ, приобретение материалов, комплектующих изделий и т.п. в связи со страховым случаем до окончательного определения размера убытка, то по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) и с согласия Страховщика такая оплата может быть произведена Страховщиком досрочно. При этом выплаченные суммы должны быть зачтены при выплате страхового возмещения, а в случае, если они превысят его, разница должна быть возвращена Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента предъявления Страховщиком требования о возврате излишне выплаченных сумм.

11.11. Если в Договоре страхования установлен лимит страховой выплаты по одному страховому случаю, то размер страховой выплаты по всем убыткам, вызванные одной и той же причиной, не может превысить размер этого лимита.

11.12. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, виновных в наступлении страхового случая, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной от этих лиц.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

11.13. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.14. Отказ Страхователя (Выгодоприобретателя) от требований к виновной стороне может служить основанием для освобождения Страховщика от обязанности произвести страховую выплату полностью или в соответствующей части.

11.15. Сообщение заведомо ложных сведений об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска, может служить основанием для освобождения Страховщика от обязанности произвести страховую выплату, либо для уменьшения ее размера в той мере, в которой наступление страхового случая было вызвано обстоятельствами, повышающими степень риска.

11.16. Если иное не предусмотрено Договором страхования, решение о страховой выплате (отказа в страховой выплате) принимается Страховщиком в течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения последнего документа из числа документов, необходимых и достаточных для расследования причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера ущерба.

11.17. Принятие решения о страховой выплате может быть Страховщиком отсрочено, если по факту, связанному с наступлением страхового случая, возбуждено уголовное дело, начат судебный процесс или начато рассмотрение соответствующих материалов – до окончания расследования, процесса или рассмотрения. Страховщик вправе принять решение о компенсации ущерба, не дожидаясь окончания расследования (рассмотрения).

11.18. В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения, Страховщик обязан сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) об этом в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия решения.

11.19. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при принятии решения о выплате страхового возмещения Страховщик обязан произвести ее в течение 10-и рабочих дней с момента принятия решения, если возмещение производится в рублях и в течение 15-и рабочих дней с момента принятия решения, если возмещение производится в иностранной валюте.

Днем осуществления Страховщиком страховой выплаты считается день распоряжения уполномоченному банку о списании денежных средств со счета Страховщика или день осуществления страховой выплаты из кассы Страховщика.

11.20. Страховщик вправе перечислить страховое возмещение (часть страхового возмещения) лицу не являющемуся Страхователем (Выгодоприобретателем) по Договору страхования на основании письменного заявления Страхователя с указанием реквизитов куда должен быть перечислен причитающийся Страхователю (Выгодоприобретателю) платеж.

11.21. Если иное не установлено Договором страхования, страховое возмещение по расходам оплаченным или подлежащим оплате в иностранной валюте страхователям - резидентам РФ выплачивается в рублях, в сумме эквивалентной сумме расходов в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на дату заявления о выплате страхового возмещения.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если такое лицо существует или будет установлено. До получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

12.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки, если это указано в Договоре страхования.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. В случае если Страхователь является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, споры между сторонами, связанные с исполнением, изменением (дополнением), расторжением настоящего Договора, будут преимущественно разрешаться путем переговоров сторон, а при недостижении согласия споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде, при этом споры цена иска по которым превышает 3 000 000 (три миллиона) рублей, а также споры по требованиям неимущественного характера подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

13.2. В случае если Страхователь является физическим лицом, споры между сторонами, связанные с исполнением, изменением (дополнением), расторжением настоящего Договора, будут преимущественно разрешаться путем переговоров сторон. При недостижении согласия споры решаются в порядке, установленном законодательством РФ.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору страхования третьей стороне без письменного согласия на то другой стороны.

14.2. Все изменения и дополнения к Договору страхования будут действительны только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

14.3. Если Страхователем является физическое лицо, то он, заключая договор страхования, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику. В случае, если Страхователем является юридическое лицо, то оно гарантирует, что им при передаче Страховщику персональных данных получены необходимые согласия физических лиц на передачу и обработку персональных данных.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования.

Дополнительные условия № 1
к Правилам страхования водного транспорта
от «___» апреля 2013 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1 по страхованию маломерных судов

1. На основании настоящих Дополнительных условий могут быть застрахованы маломерные суда.

2. Страхование осуществляется на случай наступления следующего события (страхового риска):

2.1. "Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием", а именно:

- полная гибель (фактическая или конструктивная гибель), пропажа без вести, повреждения корпуса Судна, утрата отдельных его частей(включая съемные двигатели), оборудования, происшедшие по любым причинам, а также повреждения машин, механизмов, оборудования, такелажа, парусов Судна, происшедшие исключительно по причинам погодных условий(условий, считающихся штормовыми для класса застрахованного судна), пожара, взрыва, затопления судна, посадки судна на мель, падения на судно посторонних предметов, падения судна с кильблоков или специализированного прицепа, противоправных действий третьих лиц, столкновения с другими судами или иными плавучими или неподвижными объектами, касания подводного препятствия.

2.2.. По риску, указанному в п. 2.1. настоящих Дополнительных условий, Страховщик возмещает расходы, необходимые для восстановления судна в состояние, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, а так же разумные и целесообразные расходы, направленные на предотвращение или уменьшение убытков, в том числе расходы на спасание судна, транспортировку судна к месту ремонта, определение размера ущерба.

2.3. События, перечисленные в п. 2.1. настоящих Дополнительных условий, происшедшие по причинам, перечисленным в п.п.2.3.1.-2.3.9., не указанным в Полисе страхования в разделе "Особые условия, включенные в страховое покрытие" с пометкой "V", не являются страховыми случаями.

2.3.1. "Транспортировка судна и операции по перемещению" - транспортировка судна любым видом транспорта, а так же операции по перемещению судна с воды на кильблоки, автомобильный прицеп или другие приспособления, предназначенные для хранения или ремонта судна, операции по спуску судна на воду с этих приспособлений.

2.3.2. "Угон, хищение судна или отдельных его частей или оборудования, а так же повреждения корпуса Судна, машин, механизмов, оборудования вследствие противоправных действий третьих лиц".

Если это застраховано по договору страхования, угон, хищение судна, а так же хищение отдельных его частей, (съемных) двигателей, оборудования является страховым случаем при соблюдении следующих условий:

- в момент страхового события судно находилось в пределах территории Российской Федерации.

- в момент страхового события Судно находилось на охраняемой стоянке (в том числе на береговой) либо находилось на территории (в помещении), оборудованной Страхователем, исключающей проникновение без взлома.

- подвесные (съёмные) двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения корпуса, средств крепления или блокировки, или запорного устройства и являющимся дополнительным к обычным способам крепления.

2.3.3. "Военные риски", а именно:

2.3.3.1. Любого рода военные действия, военные учения или мероприятия, а так же их последствия.

2.3.3.2. Терроризм

2.3.3.3. Повреждения судна от последствий окончившихся войн, мин, торпед, бомб, и любых других видов оружия при дноуглубительных работах или перевозке грунта.

2.3.3.4. Нахождение судна на территории стран, в отношении которых действуют/ применяются/ установлены санкции ООН, в их территориальных водах и прилегающей зоне⁴.

2.3.4. "Пиратские действия" - противоправные действия третьих лиц, в целях преступного завладения судном, с применением насилия либо с угрозой его применения.

2.3.5. "Санкции властей" - конфискации, реквизиции, аресты, повреждения или уничтожение судна по распоряжению гражданских или военных властей, принудительная национализация, введение чрезвычайного или особого положения.

2.3.6. "Гражданские волнения" - забастовки, локауты, мятежи, бунты, путчи, заговоры, государственные перевороты, восстания, революции.

2.3.7. "Природные катастрофы" - землетрясения или вулканические извержения.

2.3.8. "Воздействие радиации и сбой электронного оборудования" - использование судна в условиях прямого или косвенного воздействия на него ионизирующего излучения или радиоактивного заражения от какого-либо источника, воздействия атомного, ядерного топлива, включая продукты его переработки или сырье для его изготовления, любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного воздействия, сбоев или поломки электронного оборудования, компьютерных программ или программного обеспечения, воздействия вредоносных компьютерных кодов или вирусов, в независимости от того, является ли источник воздействия оружием или нет и перевозится на судне, или находится вне его.

2.3.9. "Воздействие животных, рыб, птиц, насекомых" - повреждение судна или его частей животными, рыбами, птицами, насекомыми и другими беспозвоночными.

3. События, перечисленные в п. 2.1. настоящих Дополнительных условий не являются страховыми случаями, если эти события произошли по следующим причинам:

3.1. Грубая неосторожность Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей за исключением капитана и членов экипажа судна, не являющихся владельцами (совладельцами) судна.

3.2. Ветхость, износ, коррозия корпуса судна, его частей, машин, механизмов или оборудования.

3.3. Выход судна в рейс в немореходном состоянии, за исключением случаев, когда немореходное состояние судна было вызвано его скрытыми недостатками, не известными представителям Страхователя на момент выхода судна в рейс.

3.4. Использование судна в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в его классификационных документах или в Договоре страхования или приложениях к нему.

3.5. Использование судна каким-либо лицом без согласия на то Судовладельца, если Судовладелец не принял надлежащих мер для предотвращения незаконного использования судна. Страхователь должен представить Страховщику доказательства того, что такие меры были приняты.

4. В остальном, что не оговорено настоящими Дополнительными условиями в отношении маломерных судов действуют Правила страхования средств водного транспорта.

⁴ Прилегающая зона определяется в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор



/В.Ф.Коршунов /

" 16 " 04 2013 г.

РАСЧЕТ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ТАРИФНЫХ СТАВОК ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. Общие положения

1.1. Расчет тарифных ставок сделан на основе методики №1, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью №02-03-36 от 8 июля 1993 г., рекомендованной страховым компаниям для расчетов страховых тарифов по рисковому видам страхования.

1.2. Для расчета страховых тарифов используются статистические данные ЗАО "Гута-Страхование".

1.3. Расчет тарифной ставки производится путем определения основной части нетто-ставки, рискованной надбавки и брутто-ставки.

1.4. Тарифы рассчитываются для срока страхования 1 (один) год в % от страховой суммы исходя из вероятностей страхового случая, количества объектов страхования, средней величины выплат по отношению к страховой сумме на один договор.

1.5. Структура тарифной ставки:

42% - нетто-ставка,

58% - расходы на ведение дела,

в т.ч. агентское вознаграждение – 55%.

2. Формулы расчета базовых годовых тарифных брутто-ставок

Приведенные ниже формулы взяты из Методики №1, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью №02-03-36 от 8 июля 1993 г. Все обозначения в приведенных далее формулах соответствуют обозначениям данной Методики.

2.1. Основная часть нетто-ставки T_0 вычисляется по формуле:

$$T_0 = \frac{S_B}{S} \cdot q \cdot 100\%$$

(1)

При страховании от нескольких рисков используется формула:

$$T_0 = \sum_i \left(\frac{S_B}{S} \right)_i \cdot q_i \cdot 100\%, \quad (2)$$

где индекс i представляет собой номер риска.

2.2. Рисковая надбавка T_p рассчитывается по формуле

$$T_p = T_0 \cdot \alpha(\gamma) \cdot \mu \quad (3)$$

где

$$\mu = 1,2 \sqrt{\frac{1-q}{n \cdot q}} \quad (4)$$

Страховщик с вероятностью $\gamma = 0,9$ предполагает обеспечить не превышение возможных возмещений над собранными взносами, тогда из таблицы: $\alpha(\gamma) = 1,3$.

γ	0.84	0.9	0.95	0.98	0.9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

2.3. Совокупная нетто-ставка T_H вычисляется по формуле:

$$T_H = T_O + T_P \quad (5)$$

2.4. Брутто-ставка T_B вычисляется по формуле:

$$T_B = \frac{T_H}{1-f}, \quad (6)$$

где f – нагрузка ($f = 0,58$).

3. Расчет базовых тарифов страхования

3.1. Перечень рисков, по которым осуществляется расчет тарифных ставок

В соответствии с Правилами страхования средств водного транспорта от _____ ЗАО "ГУТА-Страхование" (далее – Правила) страховыми случаями признаётся наступление убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с застрахованным средством водного транспорта, вследствие следующих событий, с учетом исключений и условий п. 4.5. Правил:

1.	"Полная гибель судна"
2.	"Гибель и повреждения судна"
3.	"Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием"
4.	"Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием" в соответствии с Дополнительными условиями №1 к Правилам страхования по страхованию маломерных судов

3.2. Расчет базовых тарифных ставок по отдельным рискам

Основную часть нетто-ставки, рисковую надбавку, совокупную нетто-ставку и брутто-ставку вычисляем по формулам (1) - (3). Результаты расчетов приведены в таблицах (тарифы в % от страховой суммы):

Наименование риска	№ риска
"Полная гибель судна"	1
"Гибель и повреждения судна"	2
"Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием"	3
"Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием" в соответствии с Дополнительными условиями №1 к Правилам страхования по страхованию маломерных судов	4

№ риска	Ожидаемое количество договоров	Средняя страховая сумма на 1 договор, руб.	Средний размер страхового возмещения, руб.	Вероятность наступления страхового события	Основная часть нетто-ставки, T_0	Рисковая надбавка	Нетто-ставка	Брутто-ставка
1	50	10 000 000	2 000 000	0,00091	0,0182%	0,1330%	0,1512%	0,360%

2	150	10 000 000	4 000 000	0,00425	0,1700%	0,3314%	0,5014%	1,194%
3	150	15 000 000	2 570 000	0,00910	0,1559%	0,2072%	0,3631%	0,865%
4	150	15 000 000	2 570 000	0,00910	0,1559%	0,2072%	0,3631%	0,865%

3.3. Поправочные коэффициенты к тарифам:

Рейтинговые факторы	Минимальное значение коэффициента	Максимальное значение коэффициента
Тип средства водного транспорта	0,5	5
Год его постройки средства водного транспорта, количество и вид ремонтов	0,1	10
Вид перевозок (пассажиров, грузов), территория эксплуатации и маршруты рейсов	0,5	8
Квалификация экипажа средства водного транспорта; режим и условия эксплуатации средства водного транспорта	0,1	10
Расширения ответственности Страховщика по Договору страхования при включении в страховые риски 1-3 условий, указанных в п. 4.5. Правил	1,0	10
Расширения ответственности Страховщика по Договору страхования при включении в страховой риск 4 условий, указанных в п. 2.3. Дополнительных условий №1 к Правилам	1,0	10
Сведения о предъявленных исках и/или претензиях о возмещении вреда, причиненного вследствие деятельности в качестве владельца средств водного транспорта	0,6	6
Наличие, размер и вид франшизы	0,05	1
Краткосрочность (длина договора)	0,05	1
Рассрочка оплаты страховой премии	1	2

Также, исходя из:

- размера страховых сумм, особых условий и ограничений договора страхования,
- деловой репутации, убыточности и других характеристик Страхователя,
- иных факторов, влияющих на степень риска,

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 20 или понижающие от 0,05 до 1,0 коэффициенты.

При определении общего размера страховой премии по конкретному договору страхования страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент меньше 0,05 или больше 20,0.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАО «ГУТА-Страхование»



/В.Ф.Коршунов /

«26» 04 2013 г.

СТРУКТУРА ТАРИФНОЙ СТАВКИ

№ п/п	Вид страхования	Структура тарифной ставки		
		Нетто- ставка, %	Нагрузка, %	
			Расходы на ведение дела	
			Всего	В т.ч. комиссионное вознаграждение
1	2	3	4	5
1.	Страхование средств водного транспорта	42%	58%	55%

**ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
№ ГС00-СВТК1/000000**

г. _____

ДД.ММ.ГГГГ

ЗАО «ГУТА-Страхование», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Должность, ФИО полностью, действующего(ей) на основании Доверенности № _____ от ДД.ММ.ГГГГ с одной стороны, и Организационно—правовая форма, Наименование, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице Должность, ФИО полностью, действующего(щей) на основании Устава / Доверенности № _____ от ДД.ММ.ГГГГ, с другой стороны, заключили на условиях Правил страхования средств водного транспорта ЗАО «ГУТА-Страхование» от «___» _____ 2013 г. (далее – Правила страхования) настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору страхования средств водного транспорта (далее – Договор страхования), Страховщик, обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить расходы, возникающие у Страхователя в связи с наступлением страхового случая при эксплуатации средства водного транспорта (далее Судно), указанного в Договоре страхования.

1.2. Настоящий Договор страхования заключен в соответствии с законодательством Российской Федерации на основании заявления Страхователя ("Анкета-заявление"), и на условиях Правил страхования, являющихся неотъемлемой частью Договора страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием или распоряжением Судном, указанным в Полисе страхования, являющегося неотъемлемой частью Договора страхования, а также с компенсацией Страхователю (Выгодоприобретателю) иных расходов, связанных с наступлением страхового случая.

2.2. Условия, содержащиеся в Правилах страхования средств водного транспорта и не включенные в текст Договора страхования, обязательны для Страхователя.

3. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ

3.1. Договор страхования Судна может быть заключен только в пользу лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование Судна. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении Судна, недействителен.

3.2. Выгодоприобретатель указывается в Полисе страхования.

3.2.1. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требования о выплате страхового возмещения.

3.2.2. При переходе прав на застрахованное Судно от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное Судно, согласно законодательству Российской Федерации.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховыми рисками являются предполагаемые события, на случай наступления которых, производится страхование.

4.2. Страховым случаем является совершившееся в период действия Договора страхования событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. Страхование осуществляется на случай наступления следующих событий (страховых рисков):

4.3.1. "Полная гибель судна"

4.3.1. "Гибель и повреждения судна"

4.3.1. "Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием"

4.4. События, перечисленные в п.4.3. настоящего Договора страхования, происшедшие по причинам, перечисленным в п.4.5. Правил страхования не являются страховыми случаями.

4.5. События, перечисленные в п.4.3. настоящего Договора не являются страховыми случаями, если эти события произошли по причинам, перечисленным в п. 4.6. Правил страхования:

4.6. Расходы и убытки, связанные с событиями, перечисленными в п.п.4.3., 4.4. настоящего Договора страхования, будут компенсированы только при соблюдении следующих условий:

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма по настоящему Договору составляет:

XX XXX XXX,XX (Сумма прописью) рублей XX копеек,

СТРАХОВЩИК

1

СТРАХОВАТЕЛЬ

и является предельной суммой возмещения по сумме всех страховых возмещений по настоящему Договору страхования.

5.1.1. Страховая сумма по Полису страхования указывается в Полисе страхования и является предельной суммой возмещения по сумме всех страховых возмещений по Полису страхования.

5.1.2. Лимит ответственности Страховщика признаётся равным размеру страховой суммы.

В случае выплаты страхового возмещения, лимит ответственности Страховщика уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.

Страхователь вправе с согласия Страховщика восстановить первоначальный лимит ответственности Страховщика на оставшийся срок действия Договора страхования, доплатив страховую премию, соответствующую восстанавливаемой части.

5.2. В настоящем Договоре страхования, установлены франшизы (часть убытка, не возмещаемая Страховщиком).

5.2.1. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю, указывается в Полисе страхования.

5.2.2. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю, происшедшему в результате взаимодействия со льдом (Ледовая франшиза), применяется дополнительно к франшизе, указанной в п.5.2.1. настоящего Договора страхования и указывается в Полисе страхования;

5.2.3. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю, при повреждении машин, механизмов и оборудования судна (Франшиза по механизмам), применяется дополнительно к франшизе, указанной в п.5.2.1. настоящего Договора страхования и указывается в Полисе страхования.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

6.1. Страховая премия по настоящему Договору страхования составляет:

XX XXX XXX,XX (Сумма прописью) рублей XX копеек,

6.2. Страховая премия по Полису страхования указывается в Полисе.

6.3. Страховая премия оплачивается *безналичным платежом / наличным платежом* единовременно, не позднее ДД.ММ.ГГГГ (включительно).

6.4. Днем оплаты страховой премии (взноса) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика при оплате безналичным платежом или день поступления наличных денежных средств в кассу или к представителю Страховщика, действующему в соответствии с предоставленными ему Страховщиком полномочиями. Днем поступления наличных денежных средств к представителю Страховщика считается день выдачи представителем Страховщика соответствующего подтверждающего факт приема денежных средств платежного документа, составленного по форме, предусмотренной законодательством РФ, устанавливающим порядок расчетов в РФ.

6.5. Все события, на случай наступления которых, заключен Договор страхования, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты страховой премии (очередной ее части) до 24 часов 00 минут дня фактической оплаты очередной части страховой премии, не являются страховыми случаями. Срок действия Договора страхования при этом не продлевается.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий Договор страхования вступает в силу с момента оплаты страховой премии (взноса).

7.2. Обязательства Страховщика в части действия страховой защиты по Договору страхования распространяются на страховые случаи, произошедшие в период времени (Период действия страхования):

с 00 ч. 00 м. ДД.ММ.ГГГГ до 24 ч. 00 м. ДД.ММ.ГГГГ (Время в месте заключения Договора страхования)

7.2.1. Период действия страхования по Полису страхования указывается в Полисе страхования.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь обязан, как только это станет известно, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. К таким изменениям относится, в частности, выявление замечаний по состоянию судна или по организации службы на нем в результате осмотров и инспекций судна инспекторами классификационного общества, государственного портового контроля или представителями морской администрации государства флага судна.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. Отказаться от Договора страхования в любое время;

9.1.2. Пользоваться другими правами, предоставленными законодательством Российской Федерации.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. При заключении Договора страхования предоставить Страховщику все сведения об обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска;

9.2.2. При заключении Договора страхования предоставить Страховщику все сведения о вещных и иных правах на страхуемое судно;

9.2.3. Незамедлительно, как только это станет известно, сообщать Страховщику (с последующим направлением письменного подтверждения в течение двух суток) об обстоятельствах, могущих вызвать повышение/изменение степени

риска или расширение его объема (отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования, обычного пути плавания судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, зимовке или буксировке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о продаже или передаче судна в аренду, о залоге с передачей судна залогодержателю, задержке рейса, изменении условий эксплуатации и т.п.);

9.2.4. Выполнять правила эксплуатации судна, его механизмов и оборудования, проявлять разумную и необходимую предусмотрительность и осторожность, эксплуатировать судно в соответствии с правилами судоходства;

9.2.5. Использовать судно в строгом соответствии с его регистрационными документами, эксплуатационными характеристиками и техническими возможностями;

9.2.6. Сообщать Страховщику обо всех договорах страхования, заключенных или заключаемых в отношении судна, указанного в Договоре страхования;

9.2.7. Оплачивать страховую премию в порядке и сроки, предусмотренные Договором страхования;

9.2.8. Своевременно принимать все необходимые меры для предотвращения и уменьшения ущерба судну или другим судам и объектам;

9.3. При наступлении события, предусмотренного в Договоре страхования, и имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представители обязаны:

9.3.1. Незамедлительно, как только это станет им известно, любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование получения сообщения, оповестить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, указав при этом все известные обстоятельства дела, с обязательным дублированием сообщения письменно.

Сообщение должно содержать наиболее полную информацию об обстоятельствах страхового события, известную Страхователю или его представителям, на момент сообщения (характер события, время, место, предполагаемые причины, размер убытков по первоначальной оценке и т.п.).

Факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством о получении Страховщиком информации о событии (квитанцией, распиской).

Письменное сообщение должно быть направлено на адрес Представительства (филиала) ЗАО «ГУТА-Страхование», указанный в Полисе страхования, посредством факсимильной, почтовой или телеграфной связи либо вручено представителю Страховщика в течение 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем получения известий о происшествии.

9.3.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по спасанию и сохранению судна, груза, а также по уменьшению ущерба и дополнительных расходов, связанных с происшествием.

Принимая такие меры, Страхователь или его представители должны следовать указаниям Страховщика, если такие указания им даны и если они не противоречат требованиям действующих правил и инструкций, а также требованиям компетентных органов, участвующих в ликвидации последствий или в расследовании происшествия.

9.3.3. Составить акт происшествия на месте, с описанием события (схемой происшествия), указанием всех участников, с отметкой участников об ознакомлении, либо осуществить другие аналогичные действия, принятые в морской практике в подобной ситуации. По возможности произвести фотографирование (видеосъемку) места и/или обстоятельств происшествия под разными ракурсами, обращая особое внимание на повреждения, последствия события, расположение судна и прочие детали;

9.3.4. По согласованию со Страховщиком, назначить представителя независимой сюрвейерской компании для расследования, либо обеспечить содействие представителю Страховщика в проведении такого расследования.

9.3.5. Выполнить все действия, необходимые для осуществления права требования к виновной стороне, даже в случаях, если вина еще не доказана;

9.3.6. Без письменного согласия Страховщика не признавать требования, связанные со страховым событием, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать убытки третьим лицам.

9.3.7. Своевременно сообщить о событии в соответствующие компетентные органы и сообщать Страховщику о действиях компетентных органов, связанных с событием.

9.3.8. В процессе устранения последствий страхового события, незамедлительно сообщать Страховщику о планируемых действиях и решениях, которые могут повлиять на сумму расходов по страховому случаю и время урегулирования последствий страхового события, а так же требовать от Страховщика письменного подтверждения всех согласований. В случае возникновения спорных вопросов, согласования выданные Страховщиком без письменного подтверждения уполномоченного лица не будут иметь силу.

9.3.9. Обеспечить возможность контроля со стороны Страховщика за проведением мероприятий, направленных на уменьшение размера убытка, связанных с восстановлением поврежденного имущества и с выполнением требований о возмещении вреда.

9.3.10. По требованию Страховщика оплатить оставшуюся часть страховой премии, если к моменту наступления страхового случая, Страхователем страховая премия по Договору страхования оплачена не полностью (предоставлена рассрочка).

9.4. При требовании страхового возмещения Страхователь должен подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов, достаточных для решения вопроса о страховой выплате (отказе в страховой выплате) и указанием банковских реквизитов для перечисления страхового возмещения. Перечень представленных документов должен содержать всю необходимую информацию, связанную со страховым случаем, для определения наличия/отсутствия страхового случая, размера ущерба:

9.4.1. Документы, подтверждающие право пользования судном: свидетельство о праве собственности, договор аренды, залога, регистровые документы, разрешение годности к плаванию, сертификаты соответствия и иные документы, затребованные Страховщиком.

9.4.2. Документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая, а именно: акт происшествия, составленный на месте происшествия, либо заменяющий его документ; фото или видео материалы (при их наличии), акты или справки органов, производивших расследование обстоятельств и установления вины, выписки из судового, машинного и радиотелеграфного журнала, объяснения капитана и/или членов экипажа судна со схемой происшествия, показания свидетелей, копии сюрвейерских осмотров и/или копии любых других документов или постановлений касающихся страхового события, выданных уполномоченными органами;

9.4.3. Документы, обеспечивающие право требования к виновной стороне

9.4.4. Документы, подтверждающие исполнение обязательств по Договору страхования в процессе устранения последствий страхового случая, и целесообразность произведенных расходов.

9.4.5. Документы, подтверждающие размер ущерба: договоры с предприятиями, сметы, счета ремонтных предприятий; счета на поставку запасных частей и комплектующих изделий; договоры и счета на буксировку, транспортировку и подъемно-транспортные работы; договоры и счета на хранение судна в период ремонта, на пользование ремонтными площадями; расчеты расходов на перегон судна к месту ремонта и с места ремонта к месту стоянки или к месту следующего захода в прерванном рейсе; документы, подтверждающие оплату запасных частей и работ, кассовые чеки, товарные накладные, акты выполненных работ, платежные поручения.

9.4.6. Страховщик вправе изменить или дополнить перечень необходимых документов в зависимости от характера и обстоятельств произошедшего события.

9.4.7. При необходимости, Страховщик вправе запросить дополнительные документы, связанные со страховым случаем, для решения о выплате страхового возмещения.

9.4.8. Все документы принимаются для рассмотрения вопроса о страховой выплате только при условии их надлежащего оформления (наличия печатей, штампов, дат, подписей, соответствующих бланков и т.п.); копии документов должны быть заверены печатью и подписью Страхователя – юридического лица (индивидуального предпринимателя) или подписью Страхователя – физического лица.

9.5. Страховщик имеет право:

9.5.1. Проверять документы и иную информацию, касающуюся объекта страхования и выполнения условий Договора страхования, полученную от Страхователя и третьих лиц;

9.5.2. Производить осмотр судна, мест стоянки, других судов и участников аварийных происшествий, назначать своих представителей для выполнения указанных действий; требовать от Страхователя устранения замечаний, выявленных при осмотрах и проверках;

9.5.3. Участвовать (непосредственно, или назначая своих представителей) в спасании и сохранении застрахованного судна, принимая или указывая нужные для того меры, (однако эти действия Страховщика не являются основанием для признания Страховщиком обязанности выплатить страховое возмещение);

9.5.4. В случае если к моменту осуществления страховой выплаты Страхователь не оплатил страховую премию по Договору страхования в полном объеме (в случае предоставления рассрочки по уплате страховой премии по Договору страхования), Страховщик имеет право вычесть неоплаченную по Договору страхования часть страховой премии из причитающегося Страхователю страхового возмещения.

9.5.5. Требовать от Страхователя выполнения обязанностей по Договору страхования;

9.5.6. Требовать расторжения Договора страхования или признания его недействительным, если Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

9.5.7. На часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, при прекращении действия Договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

9.5.8. Требовать изменения условий Договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, получив уведомление об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

9.5.9. Потребовать расторжения Договора страхования, если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования по причине изменения степени риска;

9.5.10. Потребовать расторжения Договора страхования при невыполнении Страхователем обязательств по Договору страхования.

9.5.11. Проверять в период действия Договора страхования соблюдение условий, на которых был заключен Договор страхования.

9.5.12. Отказать в выплате или уменьшить размер страхового возмещения не менее чем на 50%, если Страхователем были не исполнены обязанности в соответствии с п.9.2. и п.9.3 настоящего Договора страхования.

9.5.13. При наступлении предусмотренного Договором страхования события, имеющего признаки страхового случая и поступлении сообщения о страховом событии от Страхователя, передать Страхователю указания о действиях по спасанию судна, уменьшению и предотвращению дальнейшего ущерба или о необходимости действовать самостоятельно. В случае необходимости назначить и указать Страхователю своего представителя в расследовании страхового случая;

9.5.14. Пользоваться иными правами, предоставленными действующим законодательством Российской Федерации.

9.6. Страховщик обязан:

9.6.1. Ознакомить Страхователя с условиями страхования;

9.6.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

9.6.3. Известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа;

9.6.4. Рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени страхового риска и сообщить Страхователю о принятии решения по изменению, дополнению или прекращению Договора страхования;

9.6.5. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Правилами и Договором страхования.

9.7. При наступлении предусмотренного Договором страхования события, имеющего признаки страхового случая и поступлении сообщения о страховом событии от Страхователя, Страховщик обязан:

9.7.1. По мере выяснения обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, уведомлять Страхователя о необходимости предоставления документов и доказательств, необходимых для установления факта страхового случая, размера убытков и права Страхователя на получение страхового возмещения.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

10.1. Размер ущерба, исходя из которого Страховщик определяет размер страховой выплаты по Договору страхования, определяется Страховщиком в порядке, предусмотренном п. 11. Правил страхования, на основании предоставленных Страхователем документов, в соответствии с п.9.4. настоящего Договора страхования, подтверждающих размер ущерба, а также данных осмотра.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если такое лицо существует или будет установлено. До получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

11.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки, если это указано в Договоре страхования.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. В случае если Страхователь является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:

Споры между сторонами, связанные с исполнением, изменением (дополнением), расторжением настоящего Договора, будут преимущественно разрешаться путем переговоров сторон, а при недостижении согласия споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде, при этом споры цена иска по которым превышает 3 000 000 (три миллиона) рублей, а также споры по требованиям неимущественного характера подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

В случае если Страхователь является физическим лицом:

Споры между сторонами, связанные с исполнением, изменением (дополнением), расторжением настоящего Договора, будут преимущественно разрешаться путем переговоров сторон. При недостижении согласия споры решаются в порядке, установленном законодательством РФ.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору страхования третьей стороне без письменного согласия на то другой стороны.

13.2. Все изменения и дополнения к Договору страхования будут действительны только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

13.3. Все приложения к настоящему Договору, указанные ниже, являются его неотъемлемой частью.

13.4. Переписка между Сторонами по существу настоящего Договора с использованием факсимильных средств связи признается обеими Сторонами действительной наравне с оригинальными документами за исключением случаев, оговоренных в тексте Договора.

13.5. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон настоящего Договора.

Приложения:

1. Анкета-заявление о страховании судна от ДД.ММ.ГГГГ

2. Полис страхования средства водного транспорта № ГС00-СВТК1/000000-П-001 от ДД.ММ.ГГГГ

3. Правила страхования средств водного транспорта ЗАО «ГУТА-Страхование» от «___» _____ 2013 г.

АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

СТРАХОВЩИК

5

СТРАХОВАТЕЛЬ

СТРАХОВЩИК:

ЗАО «ГУТА-Страхование»

Место нахождения:

107078, г. Москва, Орликов пер., д.5, стр.3

Банковские реквизиты:

ИНН 7710006391, КПП 774401001

Р/сч. № 40701 810 2 0010 0000001 в

МФ АКБ «ТВЕРЬ», г. Москва

Кор/сч. № 30101 810 6 0000 0000915, БИК 044583915

Телефон: (495) 799-97-99

Должность подписанта

_____/расшифровка/
М.П.

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Место нахождения:

Банковские реквизиты:

С Правилами страхования ознакомлен.

Экземпляр Правил страхования получил.

Должность подписанта

_____/расшифровка/
М.П.

**ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

№ ГС00-СВТК1/000000-П-001		Настоящий полис подтверждает страхование средства водного транспорта указанного в настоящем полисе, на условиях, содержащихся в Договоре страхования средства водного транспорта № ГС00-СВТК1/000000 от ДД.ММ.ГГГГ, и является его неотъемлемой частью.			
г. _____ ДД.ММ.ГГГГ					
Страховщик: ЗАО «ГУТА-Страхование» Юридический адрес: _____ Фактический адрес: _____ в лице в лице <u>Должность, ФИО полностью</u> , действующего(ей) на основании <u>Доверенности № _____ от ДД.ММ.ГГГГ</u>					
Страхователь:	<u>Организационно—правовая форма, Наименование</u> <u>адрес</u>				
Выгодоприобретатель:	<u>Судовладелец: Организационно—правовая форма, Наименование</u> <u>Собственник: Организационно—правовая форма, Наименование</u>				
Наименование судна / ИМО(Рег.) Номер					
Тип / Год постройки					
Класс регистра / Тоннаж (брутто)					
Флаг / Порт приписки					
Кол-во членов экипажа / Гражданство					
Страховые риски:					
1. "Полная гибель судна" (в соответствии с п.4.3.1. Договора страхования)					
1. "Гибель и повреждения судна" (в соответствии с п.4.3.1. Договора страхования)					
1. "Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием" (в соответствии с п.4.3.1. Договора страхования)					
Страховая сумма по Полису:	<u>XX XXX XXX,XX (Сумма прописью) рублей XX копеек</u>				
Франшизы:	Безусловная франшиза (в соответствии с п.5.2.1. Договора страхования): <u>XX XXX XXX,XX (Сумма прописью) рублей XX копеек</u>				
	«Ледовая франшиза» (в соответствии с п.5.2.2. Договора страхования): <u>25% от суммы ущерба.</u>				
	«Франшиза по механизмам» (в соответствии с п.5.2.3. Договора страхования): <u>10% от суммы ущерба.</u>				
Территория страхования:	<u>- в соответствии с ограничениями, установленными в классификационных документах судна</u>				
Страховая премия:	<u>XX XXX XXX,XX (Сумма прописью) рублей XX копеек</u>				
Порядок оплаты:	<u>в соответствии с п.6.3. Договора страхования.</u>				
Период действия страхования (<i>Время в месте заключения Договора страхования</i>):	<u>с 00-00 ч.</u>	<u>ДД.ММ.ГГГГ</u>	<u>до 24-00 ч.</u>	<u>ДД.ММ.ГГГГ</u>	
<i>В случае расхождения редакции Полиса и Договора по условиям, следует руководствоваться текстом Договора.</i>					
!	При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно сообщить в _____ филиал ЗАО «ГУТА-СТРАХОВАНИЕ», адрес: _____; тел./факс _____, E-mail: _____; http://www.gutains.ru				
От Страховщика:	От Страхователя: С Правилами страхования ознакомлен. Экземпляр Правил страхования получил.				
_____ /расшифровка/ М.П.	_____ /расшифровка/ М.П.				

I. СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВАТЕЛЕ, СУДОВОЛАДЕЛЬЦЕ, СОБСТВЕННИКЕ

1.	Страхователь: (наименование)/адрес	
2.	Собственник: (наименование)/адрес	
3.	Оператор судна: (наименование)/адрес	
4.	Отношение страхователя к страховемому СВТ (собственность, договор аренды №, иное)	
5.	Статистика предшествующих убытков (за последние 5 лет) (СВТ, характер события, число пострадавших, место происшествия, суммы убытков)	
6.	Информация о текущем страховании СВТ «каско» (Hull & Machinery): ответственности судовладельца (P&I):	
7.	Контактная информация для обратной связи:	
8.	Дата заявки:	

II. СВЕДЕНИЯ О СВТ И УСЛОВИЯХ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

№ п/п	Название СВТ ИМО, Рег. №	Тип СВТ	Тоннаж (р.т.)	Год и место (страна) постройки	Флаг / порт приписки	Регистр / класс и срок действия документов	Район плавания	Характер работ	Кол-во и гражданство членов экипажа	Страховая сумма, руб.
1							*	+		
2							*	+		
Район плавания (территория страхования):										
* -										
Характер работ:										
+ -										

III. СВЕДЕНИЯ О ТРЕБУЕМОМ СТРАХОВОМ ПОКРЫТИИ

(V/X)	Страховое покрытие (выбрать один из вариантов):	
<input type="checkbox"/>	"Полная гибель Судна", а именно: - полная гибель (фактическая или конструктивная, утрата, пропала без вести) Судна, происшедшая по любым причинам (в соответствии с п. 4.3.1 Правил страхования средств водного транспорта)	
<input type="checkbox"/>	"Гибель и повреждение Судна", а именно: - полная гибель (фактическая или конструктивная, утрата, пропала без вести) или повреждения корпуса Судна, машин, механизмов и оборудования Судна, происшедшие по любым причинам (в соответствии с п. 4.3.2 Правил страхования средств водного транспорта)	
<input type="checkbox"/>	"Гибель и повреждение Судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием", а именно: - полная гибель (фактическая или конструктивная, утрата, пропала без вести) или повреждения корпуса Судна, происшедшие по любым причинам, а также повреждения машин, механизмов и оборудования Судна, происшедшие исключительно по причинам погодных условий, пожара, взрыва, затопления судна, посадки судна на мель, столкновения с другими судами или иными плавучими или неподвижными объектами, включая лед (в соответствии с п. 4.3.3 Правил страхования средств водного транспорта)	
Страховщик возмещает расходы, необходимые для восстановления Судна в состоянии, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, а так же разумные и целесообразные расходы, направленные на предотвращение или уменьшение убытков, в том числе, расходы на спасение Судна, транспортировку Судна к месту ремонта, определение размера ущерба, взносы по общей аварии по доле судна.		
<input type="checkbox"/>	"Особые условия, необходимые для включения в страховое покрытие"	
"Военные риски"		
Франшизы (часть, убытка, не возмещаемая Страховщиком).		
Безусловная франшиза по каждому страховому случаю:	Ледовая франшиза (безусловная франшиза по каждому страховому случаю, происшедшему в результате взаимодействия со льдом):	Франшиза по механизмам (безусловная франшиза по каждому страховому случаю, при повреждении машин, механизмов и оборудования Судна):
Выгодоприобретатель. Отношение к страховому СВГ (собственность, договор залога, иное)		
Период страхования:		
Комментарии, дополнительная информация:		

IV. ПРИЛОЖЕНИЯ (документы, обязательные для предоставления в страховую компанию)

1. Действующее классификационное свидетельство (копия)
2. Действующее свидетельство годности к плаванию (копия)
3. Перечень дополнительного оборудования (в свободной форме) – при наличии.
4. Документы, подтверждающие стоимость судна, двигателей и доп. оборудования - договор купли-продажи, акт оценки независимой экспертизы (копии)
5. Независимая экспертиза технического состояния судна (отчет сюрвейерского осмотра) (копия)
6. Сертификаты соответствия МКУБ
7. Другое.

Настоящим заявлением, Страхователь подтверждает, что все указанные сведения являются достоверными на момент подачи данного заявления и указанное выше судно является мореходным, а именно:

1. Имеет все действующие документы классификационного общества, все лицензии, сертификаты и свидетельства для эксплуатации судна.
2. Имеет необходимые документы по организации службы и надлежащим образом оформленные и заполненные инструкции, журналы, планы и графики проведения регламентных работ и мероприятий по предупреждению аварий, необходимую и полную техническую документацию по эксплуатации механизмов и оборудования судна.
3. Полностью укомплектовано экипажем, имеющим необходимую квалификацию, подтвержденную действующими дипломами и сертификатами.
4. Все части корпуса, помещения, машины, механизмы и оборудование судна соответствуют требованиям, исправны и работоспособны

V. РЕКВИЗИТЫ ДОГОВОРА (заполняется представителем страховой компании)

Настоящее заявление является неотъемлемым приложением к договору страхования:

Заявление принял представитель ЗАО «ГУТА-Страхование»:	Страхователь:
()	()
М.П.	М.П.

VI. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗАО «ГУТА-Страхование»

--

ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНОГО СУДНА

№ ГС00-СВМК1/000000-П-001		Настоящий полис подтверждает страхование маломерного судна, указанного в настоящем полисе, на условиях, содержащихся в Правилах страхования средств водного транспорта от «___» апреля 2013 г., Дополнительных условиях №1 к Правилам страхования средств водного транспорта (далее – Правила страхования, Дополнительные условия №1 к Правилам страхования)			
2. _____		<u>ДД.ММ.ГГГГ</u>			
Страховщик: ЗАО «ГУТА-Страхование» Юридический адрес: _____ Фактический адрес: _____ в лице в лице <u>Должность, ФИО полностью</u> , действующего(ей) на основании <u>Доверенности № _____</u> от <u>ДД.ММ.ГГГГ</u>					
Страхователь:	<u>ФИО полностью</u> адрес _____				
Выгодоприобретатель:	Судовладелец: <u>ФИО полностью</u> Собственник: <u>ФИО полностью</u>				
Название судна / бортовой (рег.) номер					
Тип судна / Год постройки / страна изготовитель					
Фирма изготовитель / модель / материал корпуса					
Тоннаж / водоизмещение / пассажировместимость					
Размерения: длина / ширина / высота борта					
Гос. орган учета / № судового билета (сертификата)				от _____	
Место учета / Флаг					
Территория страхования			Условия эксплуатации		
<input checked="" type="checkbox"/>	Территория Российской Федерации		<input checked="" type="checkbox"/>	личное использование	
<input checked="" type="checkbox"/>	Эстония, Латвия, Литва, Белоруссия, Польша, Украина, Казахстан, Монголия		<input checked="" type="checkbox"/>	коммерческое использование	
<input checked="" type="checkbox"/>	Финляндия, Швеция, Норвегия, Дания		<input checked="" type="checkbox"/>	техническое (научное)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Страны Европы		<input checked="" type="checkbox"/>	промышленное	
<input checked="" type="checkbox"/>	Остальной мир		<input checked="" type="checkbox"/>	участие в соревнованиях	
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	разовый перегон на буксире	
Лица, допущенные к управлению:					
Без ограничения					
Страховые риски:					
"Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием" (в соответствии с п. 2.1. Дополнительных условий №1 к Правилам страхования)					
Особые условия, включенные в страховое покрытие:					
<input checked="" type="checkbox"/>	"Транспортировка судна и операции по перемещению" (в соответствии с п. 2.3.1. Дополнительных условий №1 к Правилам страхования)				
<input checked="" type="checkbox"/>	"Угон, хищение судна или отдельных его частей или оборудования, а так же повреждения корпуса Судна, машин, механизмов, оборудования вследствие противоправных действий третьих лиц" (в соответствии с п. 2.3.2. Дополнительных условий №1 к Правилам страхования)				
Страховая сумма:	<u>XX XXX XXX,XX</u> (Сумма прописью) рублей <u>XX</u> копеек				
Франшизы:	Безусловная франшиза по каждому страховому случаю:				
	<u>XX XXX XXX,XX</u> (Сумма прописью) рублей <u>XX</u> копеек				
	«Безусловная франшиза по каждому страховому случаю, при повреждении машин, механизмов и оборудования судна» (применяется дополнительно к франшизе по каждому страховому случаю) 10% от суммы ущерба.				
Период действия страхования:	с	<u>00 ч. 00 мин.</u> (Время Московское) <u>ДД.ММ.ГГГГ</u>	по	<u>24 ч. 00 мин.</u> (Время Московское) <u>ДД.ММ.ГГГГ</u>	
С учетом навигационного периода:	с	<u>15 апреля</u>	по	<u>14 октября</u>	
Страховая премия:	<u>XX XXX XXX,XX</u> (Сумма прописью) рублей <u>XX</u> копеек				
Порядок оплаты страховой премии:	<u>единовременно</u>	в сумме	<u>XX XXX,XX</u> руб.	<u>XX XXX,XX</u> руб.	<u>XX XXX,XX</u> руб.
		не позднее	<u>ДД.ММ.ГГГГ</u>	<u>ДД.ММ.ГГГГ</u>	<u>ДД.ММ.ГГГГ</u>
!	При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно сообщить в филиал ЗАО «ГУТА-СТРАХОВАНИЕ», адрес: _____; тел./факс _____, E-mail: _____; http://www.gutains.ru				
Настоящий Страховой Полис составлен на 1 стр. в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу для обеих сторон, по одному экземпляру для Страхователя и Страховщика.			Полис с Условиями и Правилами страхования получен, с условиями ознакомлен и согласен.		
От Страховщика:	_____ /расшифровка/ М.П.		От Страхователя:	_____ /расшифровка/	

I. СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВАТЕЛЕ, СУДОВЛАДЕЛЬЦЕ, СОБСТВЕННИКЕ

Страхователь (ФИО/наименование, адрес):			
Отношение к судну:			
Собственник (ФИО/наименование, адрес):			
Контактное лицо (ФИО):			
Телефон:	Факс:	Email:	

II. ДАННЫЕ О СУДНЕ

Название судна / бортовой (рег.) номер			
Тип судна / Год постройки / страна изготовитель			
Фирма изготовитель / модель / материал корпуса			
Тоннаж / водоизмещение / пассажировместимость			
Размерения: длина / ширина / высота борта			
Гос. орган учета / № судового билета (сертификата)		№	от
Место учета / Флаг			
Сроки освидетельствований (последнего/очередного)			
Средства охраны			
Двигатели (главные) / мощность (л.с./кВт)			л.с.
Дополнительные / мощность (л.с./кВт)			л.с.
Наличие повреждений:		по сообщению страхователя: отсутствуют ; в соответствии с актом осмотра: отсутствуют	

III. СВЕДЕНИЯ ОБ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

(V/X) Территория страхования	(V/X) Условия эксплуатации	Период навигации:
Территория Российской Федерации	личное использование	
Эстония, Латвия, Литва, Белоруссия, Польша, Украина, Казахстан, Монголия	коммерческое использование	
Финляндия, Швеция, Норвегия, Дания	техническое (научное)	
Страны Европы	промысловое	
Остальной мир	участие в соревнованиях	
Лица, допущенные к управлению:	разовый перегон на буксире	

IV. СВЕДЕНИЯ О ПРЕДШЕСТВУЮЩЕМ И ДЕЙСТВУЮЩЕМ СТРАХОВАНИИ

Действующие договоры страхования (сроки)	
Страховые случаи за последние 5 лет	

V. СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВЫХ РИСКАХ

(V/X) Страховые риски по договору страхования маломерного судна (КАСКО)
"Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием" (в соответствии с п. 2.1. Дополнительных условий №1 к Правилам страхования)
(V/X) Особые условия, включенные в страховое покрытие
"Транспортировка судна и операции по перемещению" (в соответствии с п. 2.3.1. Дополнительных условий №1 к Правилам страхования средств водного транспорта)
"Угон, хищение судна или отдельных его частей или оборудования" (в соответствии с п. 2.3.2. Дополнительных условий №1 к Правилам страхования средств водного транспорта)

Выгодоприобретатель (ФИО/наименование, адрес):

Страховая сумма: _____ Срок страхования: _____ с _____ по _____

(V/X) Страховые риски по договору страхования гражданской ответственности владельца маломерного судна

- За причинение вреда жизни, здоровью физических лиц, кроме членов команды судна, но включая лиц, выполняющих работы по договору с капитаном судна, в процессе эксплуатации указанного в Договоре судна (в соответствии с п.3.3.1. Условий страхования)
- За столкновение судна с другими судами (в соответствии с п.3.3.2. Условий страхования)
- За повреждения плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном (в соответствии с п.3.3.3. Условий страхования)
- За загрязнение вод и порчу имущества, окружающей среды, вследствие сброса с судна нефтепродуктов или других загрязняющих веществ (в соответствии с п.3.2.4. Условий страхования)
- За удаление (поднятие утилизацию) затонувшего в результате кораблекрушения имущества (в соответствии с п.3.3.5. Условий страхования)

Застрахованные лица (ФИО/наименование, адрес):

Страховая сумма: _____ Срок страхования: _____ с _____ по _____

VI. ПРИЛОЖЕНИЯ (документы, обязательные для предоставления в страховую компанию)

предоставлено	1. Документы, подтверждающие право собственности (договор купли-продажи, доверенность, др.) (копия)
не предоставлено	2. Регистрационные документы (судовой билет, сертификат, иное) (копия)
не требуется	3. Диплом яхтенного капитана или другой документ, подтверждающий право управления судном (копия) – для всех лиц, допущенных к управлению судном, указанных в заявлении.
не предоставлено	4. Перечень дополнительного оборудования (в свободной форме) – при наличии.
не предоставлено	5. Документы, подтверждающие стоимость судна, двигателей и доп. оборудования - товарные чеки, справки-счет, договор купли-продажи (копии)
не предоставлено	6. Документы, подтверждающие установку охранной навигационной системы (копии)

Настоящее заявление является неотъемлемым приложением к договору страхования:

№ ГС57 СВМК1/ _____ от _____ и № ГС57 СВМО/ _____ от _____

Заявление принял представитель ЗАО «ГУТА-СТРАХОВАНИЕ»

От Страховщика: _____ (_____) От Страхователя: _____ (_____)